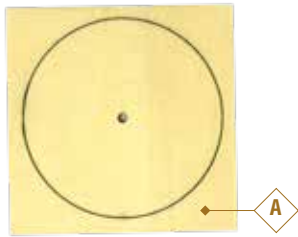


# СБОРКА КОРПУСА И ГЛАВНОЙ БАШНИ

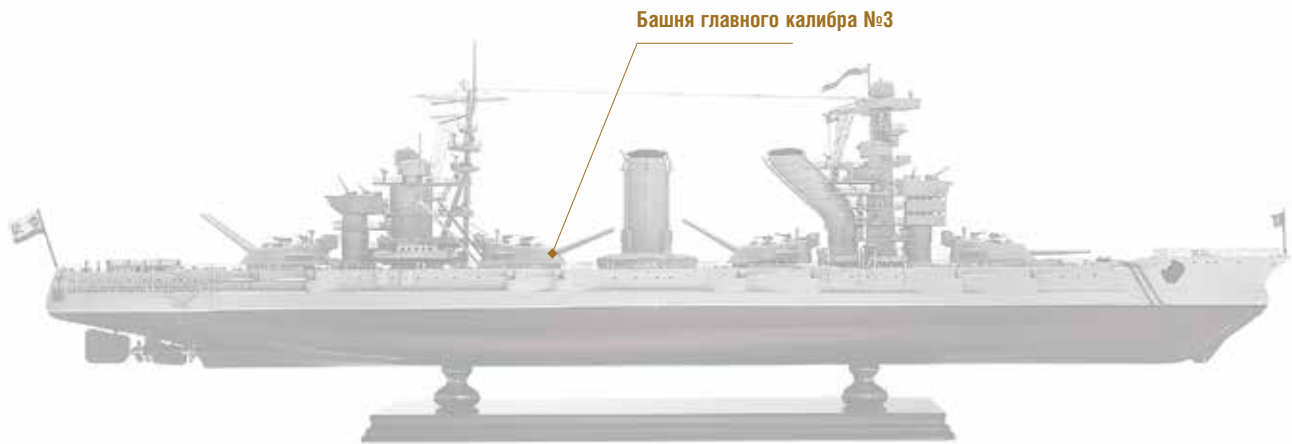


## ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ДАННОМУ ВЫПУСКУ:

- A. Основание барбета башни главного калибра №3.
- B. Башенный дальномер орудий главного калибра башни №3.
- C. Параван башни №3.
- D. Пластина с деталями паравана башни №3.

№ 81

Приступим к очередному этапу сборки модели линкора «Севастополь».



**1 и 2.** В этом выпуске мы продолжим сборку башни главного калибра №3. Возьмите большой цельнолитой дальномер, который вы получили в этом выпуске. С помощью наждачной бумаги или напильника удалите шероховатости и облой с детали, затем используйте шпатлёвку, чтобы заретушировать следы облоя на детали.



3



3. Установите и приклейте большой дальномер на заднюю сторону башни главного калибра, сборку которой мы начали в прошлом выпуске.



4. Возьмите лист с деталями, изготовленными методом фототравления, полученный в предыдущем выпуске, и извлеките оставшиеся на нем **детали 2**. Аккуратно приклейте их на края дальномера, как показано на фотографиях.

2



2



4

5



5. Теперь приступим к сборке первого паравана для башни главного калибра №3. Возьмите цельнолитую деталь и детали, изготовленные методом фототравления, полученные в этом выпуске.

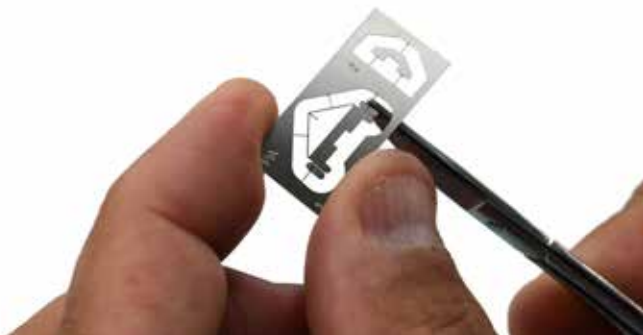
6



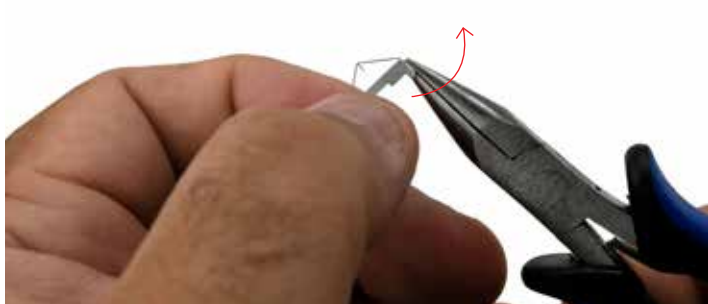
6. Удалите облой и любые неровности с целлюлитной детали паравана с помощью наждачной бумаги или напильника.

7. Извлеките **деталь 1** из листа с деталями, изготовленными методом фототравления. Напильником удалите излишки в точках соединения детали с листом.

7



8



8. С помощью плоскогубцев загните края **детали 1**, как показано на фотографиях. Обратите внимание на фотографию в следующем пункте инструкции.

9

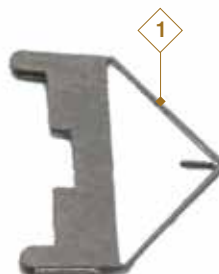


9. Вот такая деталь должна получиться – проверьте загнутые края этой детали.

10



10. Извлеките **деталь 2** из листа с деталями, изготовленными методом фототравления, удалите напильником излишки в точках соединения детали с листом.



11

11. Возьмите цельнолитую деталь паравана и деталь, изготовленную методом фототравления. Склейте их вместе, как показано на фотографиях. На последней фотографии вы видите обратную сторону паравана, загнутые в пунктах инструкции №8-9 края должны быть с этой стороны. На этом работа на сегодня окончена.

